

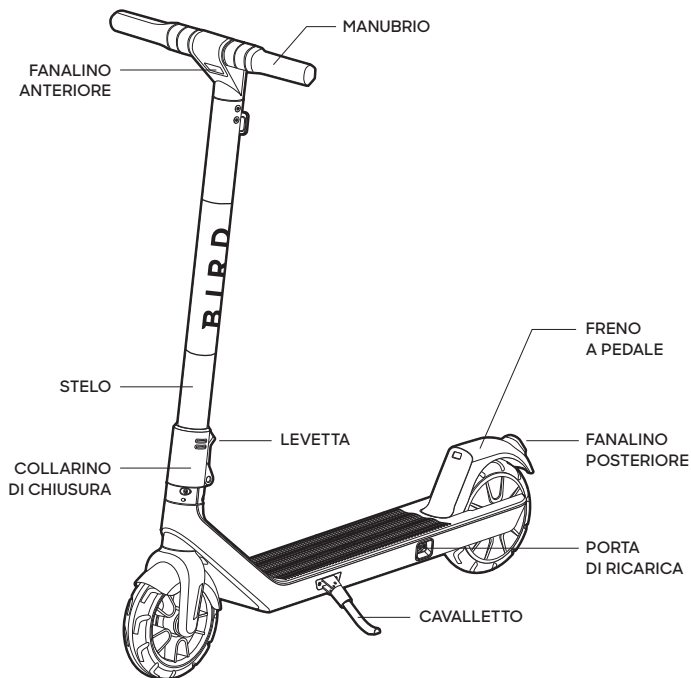


Si parte.

Italiano (IT)

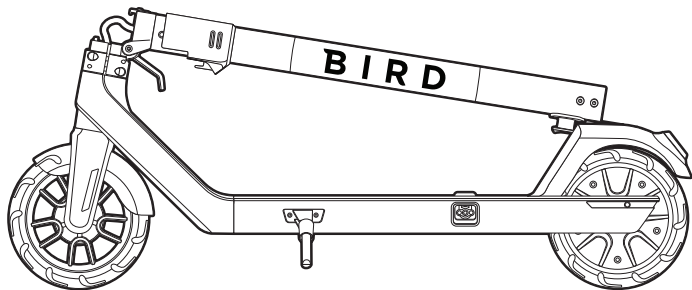
BirdAir

BirdAir

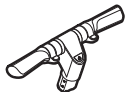


Materiali di montaggio

VEICOLO BIRD AIR (RIPIEGATO)



GRUPPO MANUBRIO



x1

VITI



x4

CHIAVE A BRUGOLA



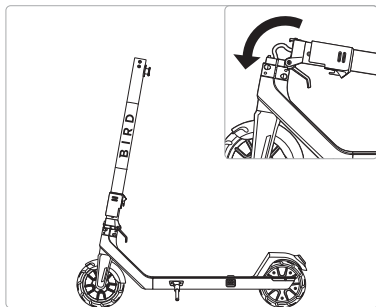
x1

CARICABATTERIE E SPINA



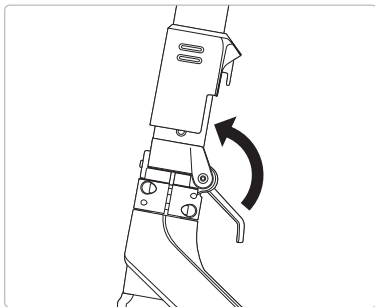
x1

Montaggio



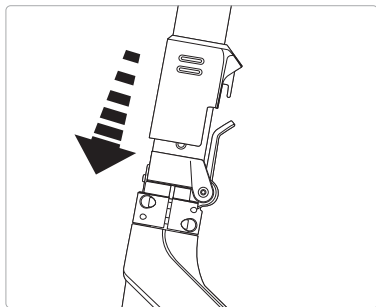
1 SOLLEVARE LO STELO

Sollevare il tubo verticale (stelo) dalla parte superiore e spostarlo in posizione verticale.



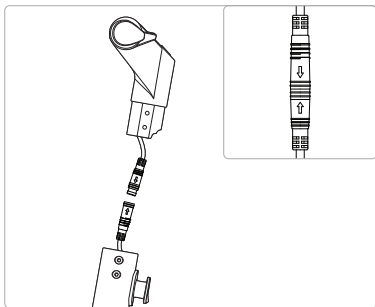
2 RUOTARE LO STELO FINO A PORLO IN POSIZIONE

Ruotare verso l'alto la levetta alla base dello stelo mantenendo quest'ultimo in posizione. La levetta dev'essere completamente bloccata in posizione verticale.



3 FAR SCORRERE VERSO IL BASSO IL COLLARINO DI CHIUSURA

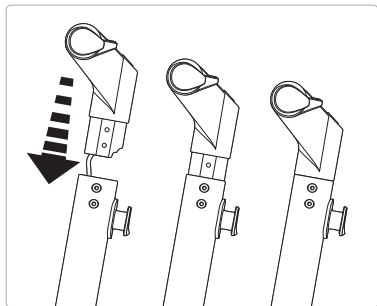
Far scorrere verso il basso il collarino di chiusura fino a farlo scattare in posizione con la leva.



4 COLLEGARE IL GRUPPO MANUBRIO

Prendere il gruppo manubrio e collegarne il connettore (verde) al connettore del Bird Air posto nella parte superiore dello stelo.

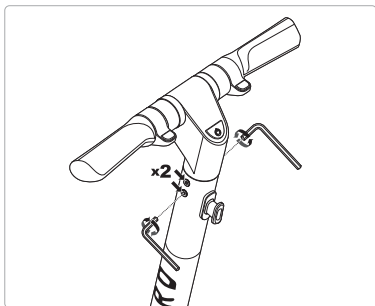
Allineare i connettori usando le frecce come ausili visivi. Una volta allineate le frecce, spingerle l'una verso l'altra per completare il collegamento.



5 PORRE IL MANUBRIO IN POSIZIONE

Far scorrere il gruppo manubrio verso il basso, inserendolo nello stelo con i cavi all'interno. La parte centrale del manubrio dev'essere inclinata verso il basso in direzione della parte posteriore del veicolo.

Spingere il manubrio verso il basso fino a inserirlo completamente nello stelo.



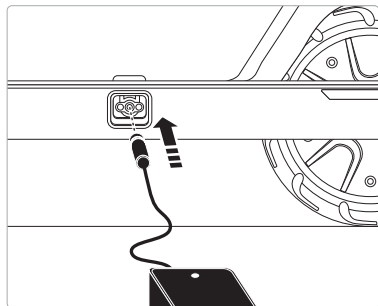
6 INSTALLARE LE (4) VITI

Raccogliere le (4) viti e la chiave a brugola. Successivamente, localizzare i (4) fori filettati nella parte superiore dello stelo vicino al gruppo manubrio.

Vi sono due fori su ciascun lato dello stelo.

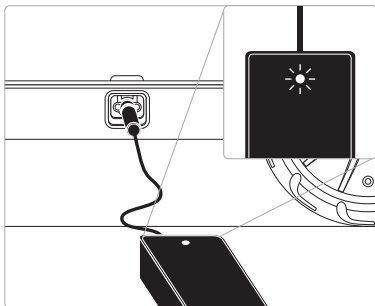
Utilizzare la chiave a brugola per installare le (4) viti. Stringere le viti finché non sono serrate, quindi ruotare ulteriormente di $\frac{1}{4}$ di giro.

Ricarica



1 COLLEGARE L'ADATTATORE DI ALIMENTAZIONE

Una volta assemblato il Bird Air, è il momento di caricarlo. Utilizzare l'alimentatore incluso e collegarlo alla porta di ricarica.



2 ATTENDERE IL COMPLETAMENTO DELLA CARICA

Quando il veicolo è completamente carico, sull'alimentatore apparirà una spia luminosa di colore verde. Scollegare l'alimentazione dalla porta di ricarica prima di mettersi alla guida.

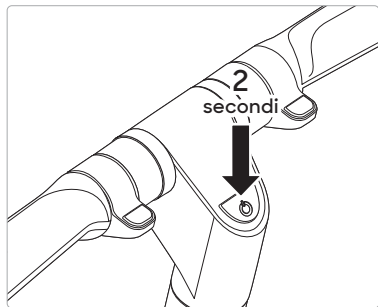
⚠ ATTENZIONE: Non provare a ricaricare il veicolo se la porta di ricarica o l'adattatore di alimentazione sono bagnati.

⚠ ATTENZIONE: Utilizzare solo il caricabatterie specificato dal produttore.
PRODUTTORE: DONGGUAN ANGDI TECHNOLOGY CO LTD;
MODELLO: BC266420200

⚠ ATTENZIONE: La temperatura ambiente dev'essere compresa tra 0 e 40° C (32-104°F) durante il periodo di carica. Se la temperatura è superiore a tale limite, la batteria non si ricarica.

⚠ ATTENZIONE: Rischio di incendio: non cercare di smontare il caricabatterie. Le parti non possono essere riparate dall'utente.

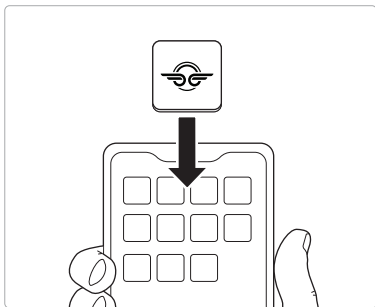
Guida



1 ACCENSIONE

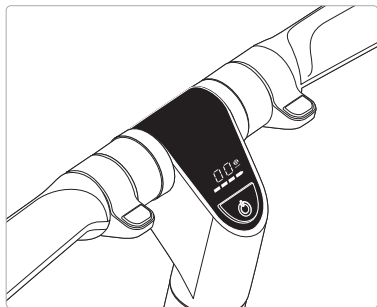
Per accendere o spegnere il Bird Air, tenere premuto il pulsante di accensione per almeno 2 secondi nella parte inferiore del display del cruscotto (console centrale del gruppo manubrio).

Il veicolo emetterà un segnale acustico quando viene acceso o spento. Inoltre, il display del cruscotto si attiverà.



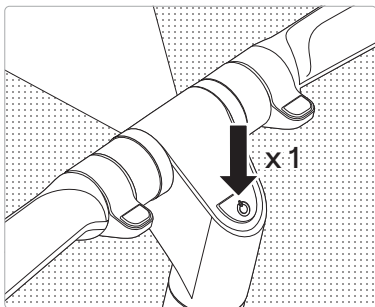
2 SCARICARE LA BIRD APP

Scaricare e installare la Bird App sul proprio smartphone per ottenere l'accesso wireless ai controlli del display del cruscotto. Seguire le istruzioni all'interno dell'app per accoppiare il veicolo.



3 CONTROLLARE IL DISPLAY DEL CRUSCOTTO

Il Bird Air utilizza una schermata di visualizzazione per mostrare la velocità (miglia orarie o chilometri orari) e il livello di carica. Puoi cambiarlo toccando tre volte il pulsante di accensione.



4 ACCENDERE IL FANALINO ANTERIORE

Premere una volta il pulsante di accensione per accendere o spegnere il fanalino.


Il display del cruscotto mostra la modalità di velocità in cui si trova il Bird Air.

Esistono 3 diverse modalità di velocità:


DECOLLARE

Velocità massima
di 15 km/h

SCIVOLARE

Velocità massima di 20 km/h,
indicata da un cerchio giallo 

VOLARE

Velocità massima di 25 km/h,
indicata da un cerchio rosso 

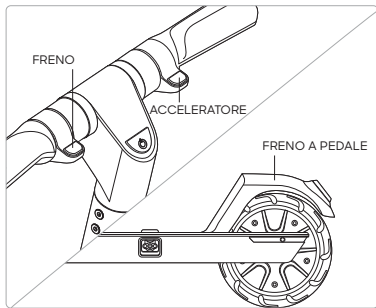
Per alternare le tre modalità, toccare due volte il pulsante di accensione. Il doppio tocco determinerà lo scorrimento della velocità sempre nello stesso ordine: Decollare, Scivolare e Volare.



5 AVVIARE IL VEICOLO

Prima di mettersi in moto, assicurarsi innanzitutto di aver ripiegato il cavalletto. Darsi lo slancio per avviare il Bird Air tenendo un piede sul veicolo e un piede a terra. Dare almeno due spinte prima di salire sulla pedana con entrambi i piedi e procedere alla guida.

Spingere verso il basso l'acceleratore posto sul manubrio destro per far accelerare il monopattino.



6 ARRESTARE IL VEICOLO

Utilizzare il freno posto sul manubrio sinistro per far rallentare o arrestare il veicolo. È inoltre possibile utilizzare il freno a pedale per arrestare il veicolo.

Ripiegamento

Il Bird Air può essere ripiegato a seconda delle esigenze.



Assicurarsi che il Bird Air sia spento prima di procedere al suo ripiegamento.

1

FAR SCORRERE VERSO L'ALTO IL COLLARINO DI CHIUSURA

Afferrare il collarino di chiusura e farlo scorrere verso l'alto a partire dalla levetta.

2

RUOTARE LA LEVETTA VERSO IL BASSO

Mantenendo il collarino di chiusura in posizione al di sopra della levetta, ruotare quest'ultima verso il basso.

3

PIEGARE LO STELO VERSO IL BASSO

Afferrare lo stelo e piegarlo di 90 gradi fino a porre il gruppo manubrio poco al di sopra del freno a pedale.

4

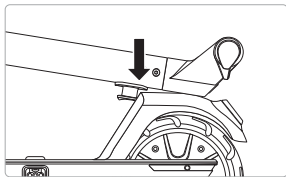
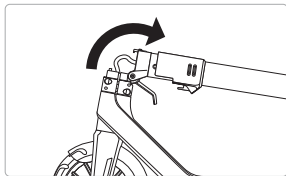
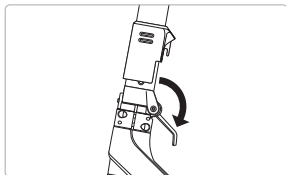
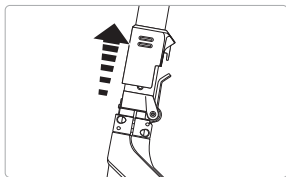
BLOCCARE LO STELO NEL PARAFANGO

Spingere lo stelo verso il basso sulla parte superiore del freno a pedale fino a quando la linguetta nera alla base del gruppo manubrio non incontra il freno a pedale.

Tenere premuto il freno a pedale, quindi spingere ulteriormente lo stelo nel parafrangente fino ad agganciare in posizione la linguetta nera.

Rilasciare il freno a pedale e lo stelo.

Ora è possibile sollevare il monopattino dallo stelo.

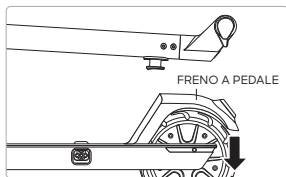


Apertura

Invertire il processo di ripiegamento per aprire il Bird Air.

1 RILASCIARE LA LINGUETTA

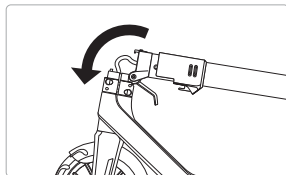
Spingere verso il basso il freno a pedale per liberare la linguetta alla base del manubrio.



2 IMPOSTARE STELO E LEVETTA

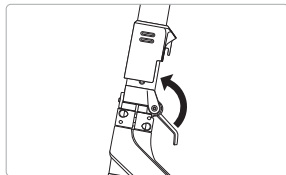
Sollevere lo stelo a 90 gradi in posizione verticale sulla pedana del veicolo.

Spingere verso l'alto la levetta alla base dello stelo.



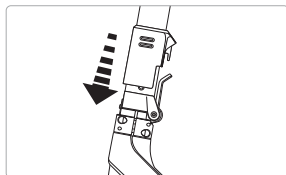
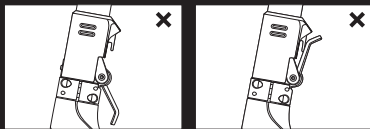
3 FAR SCORRERE VERSO IL BASSO IL COLLARINO DI CHIUSURA

Far scorrere il collarino di chiusura verso il basso fino alla levetta, assicurandosi che scatti in posizione. La levetta dev'essere completamente bloccata in posizione verticale.



⚠ ATTENZIONE:

la mancata osservanza delle istruzioni di apertura potrebbe comportare un ripiegamento involontario. accertarsi che la levetta sia in posizione verticale e che il collarino sia bloccato in posizione.



Specifiche

| | |
|------------------------------|--|
| Batteria | 5,2 Ah (10S2P) |
| Autonomia | Fino a 28,7 km |
| Carica | Porta di ricarica rapida |
| App | iOS e Android |
| Firmware | Aggiornamenti OTA |
| Connettività | Bluetooth |
| Resistente agli spruzzi | Telaio IP34, motore IP67, batteria IP67 |
| Luci | LED anteriore, LED posteriore automatico |
| Frenata | Acceleratore e pedale |
| Ruote | 20 cm , semi-solide |
| Velocità massima | 25 km/h |
| Pendenza consentita | 8% |
| Limite di peso | 100 kg |
| Temperatura di stoccaggio | -10-40 °C |
| Temperatura di funzionamento | -10-40 °C |

Specifiche del caricabatterie

| | |
|-------------------------|--|
| Tensione d'ingresso | 100-240 CA; tensione di uscita = 42 V CC; corrente di uscita: 2,0 A, Produttore caricabatterie; DONGGUAN ANGDI TECHNOLOGY CO LTD; modello: BC266420200 (utilizzare solo il caricabatterie fornito) |
| Temperatura di ricarica | 0-40 °C |

Dimensioni

| | |
|---------------------------------|---------------------------|
| Lunghezza x larghezza x altezza | 981 mm X 460 mm X 1145 mm |
| Peso | 13,7 kg |

Pulizia e rimessaggio

- Utilizzare un panno morbido e umido per pulire il telaio principale. Lo sporco difficile da rimuovere può essere spazzolato con uno spazzolino da denti e dunque rimosso con un panno morbido e umido.
- Non lavare il Bird Air con alcool, benzina, acetone o altri solventi corrosivi. Tali sostanze possono danneggiare l'estetica e la struttura interna del Bird Air. Non lavare il Bird Air con idropultrici o tubi per innaffiare.
- Avvertenza: assicurarsi che il Bird Air sia spento e che il cavo di ricarica sia scollegato prima di procedere alla pulizia onde evitare di danneggiare i componenti elettronici.
- Temperature di stoccaggio: -10-40°C

Manutenzione del pacco batteria

- Non conservare o ricaricare la batteria a temperature al di sopra dei limiti indicati (vedere le specifiche). Non forare la batteria. Fare riferimento alle leggi e alle normative locali in materia di riciclaggio e/o smaltimento delle batterie.
- Una batteria ben mantenuta può funzionare bene anche dopo diversi chilometri di funzionamento. Ricaricare la batteria dopo ogni utilizzo per evitare di scaricarla completamente. A temperatura ambiente (22 °C), l'autonomia e le prestazioni della batteria sono ottimali.
- Avvertenza: non provare a smontare la batteria. Pericolo di incendio. Non contiene parti riparabili dall'utente.
- Avvertenza: non guidare il veicolo se la temperatura ambiente è superiore alla temperatura di funzionamento (vedere le specifiche), poiché una temperatura troppo bassa/elevata limiterà la coppia/potenza massima. Ciò potrebbe provocare lesioni personali o danni materiali a causa di scivolamenti o cadute.



Qualche dubbio?

Contattaci.

Visita il sito support.bird.co per ricevere assistenza.

shopemea@bird.co

Bird Rides Europe B.V.,

Rokin 92, 1012 KZ,

Amsterdam, Netherlands

Istruzioni originali e linee guida sulla sicurezza

Prima di ogni utilizzo, eseguire un controllo di routine per verificare la sicurezza del Bird Air. Nello specifico: (i) allineamento delle ruote e condizioni dei pneumatici; (ii) corretto funzionamento di tutti i freni e i fanali; (iii) buone condizioni del telaio; (iv) sufficiente carica della batteria; e (v) qualsiasi segno di danneggiamento, usura insolita o eccessiva, o altri evidenti problemi meccanici/necessità di manutenzione.

Per la riparazione e la manutenzione devono essere utilizzati solo componenti conformi alle specifiche del produttore ed esclusivamente pezzi di ricambio autorizzati dallo stesso. Inoltre, l'installazione dev'essere eseguita da rivenditori o altre persone qualificate.

Non modificare il monopattino in quanto qualsiasi modifica invaliderebbe la garanzia e potrebbe determinare problemi di sicurezza. Leggere e comprendere tutte le avvertenze di sicurezza elencate sull'etichetta del prodotto.

- Età consigliata: da 16 anni in su.
- Peso massimo: 220 lb (100 kg). È consentito l'uso a una sola persona alla volta.
- Rischio di lesioni o morte causa perdita di controllo, collisioni e cadute. Caschi e altri dispositivi di protezione sono altamente raccomandati e possono essere previsti dalla legge.
- Assicurarsi di leggere il Manuale Utente relativo alla propria regione disponibile su support.bird.co.
- La garanzia del prodotto per la propria regione è disponibile al sito support.bird.co
- È necessario rispettare le leggi e le normative locali quando si è alla guida di questo veicolo. Non condurre il veicolo in aree proibite dalla legge.
- Assicurarsi che l'area destinata a essere percorsa sia sicura. Non guidare per alcun motivo sulla neve, sotto la pioggia o su strade bagnate, fangose, ghiacciate o scivolose. Non provare a superare ostacoli. Evitare dossi appuntiti, griglie di drenaggio e improvvisi cambi di superficie.
- Evitare strade e superfici ricoperte di acqua, sabbia, ghiaia, sporcizia, foglie e altri detriti.
- Il monopattino non dev'essere utilizzato per competere in corse, compiere acrobazie o altre manovre analoghe.
- Utilizzare sempre il freno a pedale insieme al freno del manubrio sinistro per ottenere i migliori risultati durante i rallentamenti e le frenate. Il freno del manubrio sinistro non deve essere utilizzato da solo quando si arresta ad alta velocità o si guida in discesa.

Istruzioni originali e linee guida sulla sicurezza

- Evitare il contatto con le parti in movimento. Assicurarsi che mani, piedi, capelli, indumenti e altre parti del corpo rimangano lontani dalle parti in movimento, come il motore o la ruota anteriore.
- Tenere SEMPRE entrambe le mani sul manubrio durante la guida.
- Non bisogna guidare il Bird Air:
 - se sotto l'effetto di alcol o droghe,
 - in caso di problemi cardiaci, gravidanza, emicrania, dolori alla schiena o al collo che limitano la capacità di guidare in sicurezza,
 - se le proprie condizioni fisiche o psicologiche compromettono la propria destrezza fisica o la capacità mentale di riconoscere, comprendere e attenersi a tutte le istruzioni di sicurezza nonché di avere consapevolezza dei pericoli inerenti al Bird Air.
- NON provare a smontare la batteria. Pericolo di incendio.
- Non modificare per nessun motivo il sistema elettrico, in quanto ciò potrebbe provocare il rischio di scosse elettriche, elettrocuzione o incendio.
- NON provare a ricaricare il veicolo quando quest'ultimo è bagnato.
- NON guidare o tentare di ricaricare un veicolo che è stato immerso in acqua o se vi è il rischio di infiltrazioni d'acqua nel vano batteria anche se il veicolo non è più bagnato. Contattare Bird per ulteriori istruzioni.
- Per evitare scosse elettriche durante la pulizia, rimuovere la spina del caricabatterie dalla presa e pulire il veicolo con un panno asciutto. Utilizzare solo il cavo di ricarica fornito dal produttore.
- Riporre il veicolo solo in aree asciutte. Non riporlo mai in condizioni umide.
- I dispositivi non sono destinati all'uso ad altitudini superiori a 2000 m sul livello del mare.
- L'esposizione prolungata ai raggi UV, alla pioggia e agli agenti atmosferici può danneggiare i materiali dell'involucro. Conservare il dispositivo al chiuso quando non lo si utilizza.

Certificato di conformità

Bird - Bird Air

Prodotto da: Bird Rides Europe B.V., Rokin 92, 1012 KZ, Amsterdam, Netherlands

Si dichiara che i modelli Bird Air VA00022 / VA00023 rispettano le seguenti regolamentazioni: 2006/42/EC, 2014/30/EU, 2014/35/EU e 2014/53/EU.

Rapporti:

SZEM2007005865CR
GZHL2007039305SP
SZEM200700660802
GZHL2007039126BC
SZEM2007006608CR
SZEM200700660804
SZEM200700660803
GZHL2007040318SP
GZHL2008042690SP
CANEC2011781101
GZHL2007039128SP
SZES200700397701
GZES200712350101
GZES200702350101
GZES2007023501MDC
CANEC2010555901
SZES200600307203

Altre norme applicabili:

2006/42/EC allegato 1
EN ISO 12100:2010
EN 60335-1:2012+A11:2014+A13:2017
EN IEC61000-6-1:2019
EN 61000-6-3:2007+A1:2011
EN 300 328 V2.2.2
EN 301 489-1 V2.2.3, -17 V3.2.2
EN 62479:2010
RoHS Directive (EU) 2015/863
Directive 2011/65/EU
IEC 62471:2006
EN 62471:2008
WEEE Directive

Struttura di prova:

SGS-CSTC Standards Technical Services Co., Ltd.
Guangzhou Branch
198 Kezhu Road, Science City, Economic & Technology
Development Area, Guangzhou, Guangdong, China



BIRD

© Bird Rides Europe. Bird Rides Europe B.V., Rokin 92, 1012 KZ
Amsterdam, Netherlands. Tutti i diritti riservati.
Bird e il logo di Bird sono marchi registrati di Bird Rides, Inc.



Bird Rides

406 Broadway Avenue #369

Santa Monica, CA 90401

Bird Rides Europe B.V.,

Rokin 92, 1012 KZ,

Amsterdam, Netherlands